

**Aide apportée par radio aux navires en détresse.**—Les stations de radio de l'État, pendant l'année financière terminée le 31 mars 1949, ont rendu secours à 109 navires et avions en danger ou en détresse.

**Stations de sinistres maritimes.**—Afin d'assurer la sauvegarde de la vie humaine en mer, sept stations de sinistres maritimes sur la côte de l'Atlantique et dix sur la côte du Pacifique sont munies de la radiotéléphonie.

### **Stations de radiocommunications et radiobalisage—Aéronautique**

Le système de radiobalisage aéronautique s'étend d'une côte à l'autre le long des voies aériennes utilisées par les nombreuses lignes aériennes du Canada, par les lignes aériennes des États-Unis qui passent au-dessus du territoire canadien et par de nombreux aéronefs militaires du Canada et des États-Unis. Pour la construction et l'entretien de ces nombreuses facilités, des ingénieurs et techniciens d'expérience sont affectés à six bureaux régionaux établis aux endroits suivants: Moncton, Montréal, Toronto, Winnipeg, Edmonton et Vancouver.

**Station de radioalignement.**—La principale balise de la navigation aérienne est la station de radioalignement. Ces stations sont situées à environ tous les cent milles et émettent des faisceaux de radioalignement qui guident les aéronefs en cours de vol. La station au sol peut, en plus d'indiquer la route au pilote, lui fournir, au moyen du radiotéléphone, des renseignements sur les conditions atmosphériques et autres questions qui l'intéressent. Quatre-vingt-douze de ces stations sont échelonnées depuis l'île de Vancouver jusqu'à Terre-Neuve.

Au cours de l'année terminée le 31 mars 1949, deux nouvelles stations de radioalignement ont été construites et mises en service à Sandspit (C.-B.) et à Graham (Ont.), respectivement, et le ministère des Transports a pris charge d'assurer le fonctionnement d'une de ces stations à Mecatina (P.Q.). Les stations de Patricia-Bay, de Sandspit et de Pennfield-Ridge ont été transformées en stations à fonction simultanée, ce qui donne un total de 52 stations de ce genre. La fonction simultanée permet à la station au sol et au pilote de communiquer vocalement entre eux sans couper l'émission de faisceaux. La station de radioalignement de Cranbrook a été fermée à minuit le 31 mars, la station voisine, celle de Kimberley, étant jugée suffisante pour les besoins de la voie aérienne.

**Radio-balises en éventail.**—Des installations de ce genre sont aménagées à divers points le long des voies aériennes afin de permettre aux pilotes de reconnaître des endroits particuliers. Par exemple, la radio-balise en éventail de Maple-Ridge, à 30 milles à l'est de l'aéroport de Vancouver, indique à un pilote en route vers l'ouest le moment où il peut en toute sécurité perdre de l'altitude sans s'exposer à heurter le sommet des montagnes. Le seul aménagement additionnel de ce genre qui ait été entrepris a consisté en des travaux de construction préparatoires à une installation à Campbell-Cross (Ont.).

**Indicateur de station.**—Chaque station de radioalignement est munie d'un indicateur de station. Cet indicateur sert à informer le pilote qu'il survole directement la station. A cette fin, on dirige verticalement du sol, en un cône renversé, l'énergie qui est reçue par l'aéronef et allume un feu rouge sur le tableau de bord. Voici les stations de radioalignement qui ont été munies de cette installation au cours de l'année: Nakina (Ont.), Earleton-Junction (Ont.), Muskoka (Ont.), Porquis-Junction (Ont.), Pagwa (Ont.), Rivers (Man.), Swift-Current (Sask.), Broadview